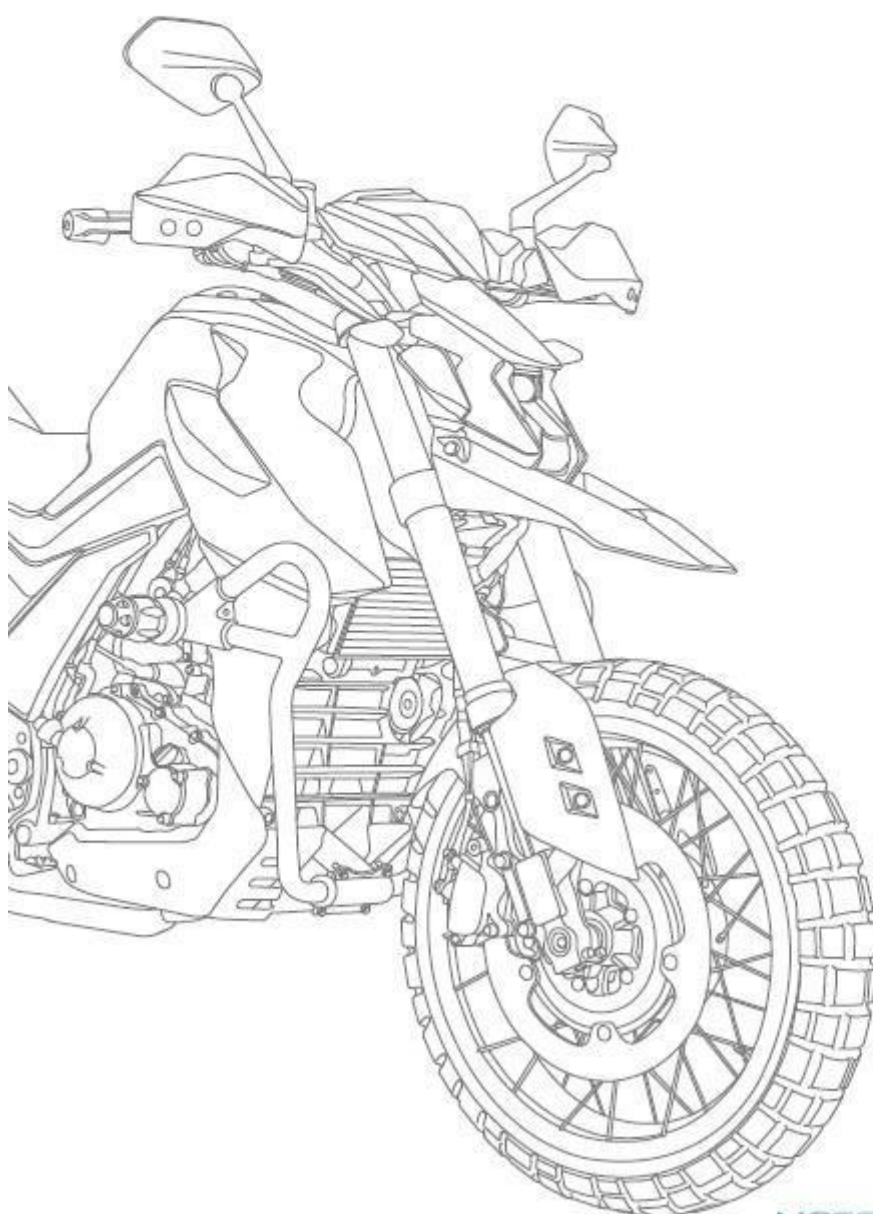




U1
MOTORCYCLE MANUAL

Merci d'avoir acheté une moto de notre marque ZONTES MOTORCYCLES. Nous utilisons les technologies les plus avancées en termes de design, test et production pour que vous puissiez profiter avec un maximum de fun, de joie et de sécurité.

Nous vous invitons à prendre connaissance de tous les éléments de ce manuel, notamment ceux concernant la sécurité. Une fois familiarisé avec ce manuel, nous vous invitons à profiter pleinement de votre ZONTES en pleine sécurité.

Instruction Utilisateur	4
Marquage – identification véhicule	5
Clés et verrouillage.....	6
Localisation des composants... ..	8
Tableau de Bord	9
Poste de Pilotage	11
Rodage du Moteur	12
Rodage des Pneus	12
Conseils de Pilotage.....	14
Entretien Périodique	15
Tableau de Maintenance	29
Fiche technique	30

Instruction Utilisateur

Il existe de nombreux types d'accessoires sur le marché pouvant être monté sur votre ZONTES, et nous ne pouvons pas contrôler directement le marché et la qualité de ses différents éléments ainsi que leur montage et leurs ajustements. Des éléments non compatibles peuvent endommager le véhicule et engager votre propre sécurité. C'est pourquoi, nous vous conseillons de ne monter que des accessoires revendus directement par les distributeurs officiels ZONTES France.



Tout équipement mal installé ou modifié sur votre ZONTES va modifier le comportement et la manœuvrabilité de cette dernière, pouvant provoquer un accident voire la mort. **NE JAMAIS UTILISER** un équipement non certifié par votre distributeur ZONTES

Toute modification moteur ou châssis est illégal et ne peut plus garantir la sécurité de conduite, pouvant entraîner un accident grave, voir la mort.

Toujours vérifier les éléments cités dans la partie « **A VERIFIER AVANT ROULAGE** » afin de vous garantir une sécurité optimale.

Nous vous invitons à commencer à utiliser la moto dans un endroit dégagée sans trop de circulation afin de vous familiariser avec la mécanique et la manœuvrabilité de votre ZONTES. Toujours rouler dans en prenant en compte vos propres limites. Connaître ses limites permet d'éviter bien des accidents.

Attention au jours de pluie, la distance de freinage est doublé comparé à une journée où la route est sèche. Éviter au maximum de rouler sur les marquages au sol, l'huile, passage à niveau, pont, etc... pouvant altérer l'adhérence de votre ZONTES.



La limite du chargement des rack situés sur la partie arrière de votre ZONTES est de 10kg dans le but de ne pas modifier le comportement et la stabilité de votre ZONTES.



Le contrôle du bon fonctionnement du système de freinage doit être vérifié avant chaque utilisation de votre ZONTES.



La conduite avec un casque attaché sur les crochets arrière est interdite afin d'éviter que le casque se prenne dans la roue et provoque un accident, voir la mort.

Marquage



Les numéros d'identification du véhicule et numéro d'identification du moteur servent pour l'enregistrement de votre ZONTES.

Numéro 1 : numéro de série se trouve sur la colonne de direction

Numéro 2 : plaque d'identification et homologation de votre ZONTES se trouvant sur la partie arrière du cadre.

Numéro 3 : numéro de série moteur gravé sur la partie gauche du carter moteur.

Numéros d'identification du véhicule	
Numéro d'identification moteur	

Démarrage sans clef



Votre moto ZONTES est équipée d'un système de démarrage sans clé, dit **CLE MAIN LIBRE**.

Voici comment l'utiliser :

1. D'origine le système est composé d'un contrôleur (photo 1) et d'un transpondeur (photo 2), vous permettant de démarrer la moto tout en gardant la clé dans votre poche.



Le système est conçu pour ne reconnaître que 1 seul transpondeur. Si le premier est activé, le second est déconnecté. Le transpondeur a deux couleurs de LED (rouge ou vert), la LED vert clignote lorsque le contact est en route et clignote en rouge si la batterie (CR1225) du transpondeur est faible (< 6mois).

2. Allumer votre ZONTES :

Appui court sur le bouton rouge de démarrage (photo 3), les clignotants vont clignotés 2 fois, le neiman se déverrouiller automatiquement et vous allez entendre un BIP signalant que votre moto est allumée et prête à démarrer.



Si lors d'un appui sur le bouton rouge de démarrage, le contact ne s'allume pas et vous entendez un BIP court, mettez le transpondeur au plus près du récepteur (photo 4).
Si jamais cela ne fonctionne toujours pas, vérifiez le fusible (15A) du récepteur (photo 1 – 1 et -2)

3. Éteindre son véhicule

Une fois moteur éteint et le véhicule à l'arrêt, placer le guidon complètement à gauche, faites un appui long sur le bouton rouge (photo 1) durant 2-3 secondes ; les clignotants vont clignoter 2 fois, le neiman va se verrouiller et vous un BIP va retentir. Le véhicule est éteint. Vous avez la possibilité également de vous éloigner de la moto, la moto se mettra automatiquement en position éteinte si le transpondeur est éloigné de + de 2 mètres.



Si vous entendez un bip en roulant et un double flash au tableau de bord, cela signifie que votre clé est hors de portée. Ne surtout pas éteindre le moteur au risque de ne pas pouvoir la redémarrer si vous avez égaré la clé.

LOCALISATION DES COMPOSANTS



- ① Clutch handle ③ Meter ⑤ Right hand switch ⑦ Accelerator control handle
 ② Switch on left handle ④ Front brake liquid cylinder ⑥ Switch on right handle



1 : levier d'embrayage ; 2 : Commodo gauche ; 3 : compteur ; 4 : vas d'expansion frein avant ; 5/6 : commodo droit ; 7 : accélérateur ; 8 : frein arrière ; 9 : Échappement ; 10 : pédale de frein arrière ; 11 : bobine d'allumage ; 12 : disque de frein avant ; 13 : sélecteur de vitesse ; 14 : béquille laté

Tableau de Bord



1. Clignotant gauche ; 2. Témoin anomalie moteur ; 3. Témoin ABS ; 4. Indicateur Point neutre ; 5. Témoin feux de route ; 6. Clignotant droit ; 7. Indication compte tour moteur ; 8. Indication vitesse ; 9. Unités de mesure ; 10. Témoin batterie voltage bas ; 11. Indication niveau essence/ Témoin réserve ; 12. Heure ; 13. Odomètre ; 14. TRIP ; 15. Bouton réglage « MODE » ; 16. Bouton réglage « SET » ; 17. Affichage de vitesse ; 18. Témoin anomalie température eau ;

INFORMATION

Le témoin ABS (3) est toujours allumé à l'arrêt du véhicule, il s'éteint automatiquement au-delà de 5km/H (sauf problème sur ABS)

Ajustement de l'heure : en ODO MODE, appui long sur le bouton SET (16) pour entrer dans le mode réglage de l'heure puis augmenter les heure avec le bouton MODE (15) et figer votre réglage avec le bouton SET (16)

Ajustement du rétro-éclairage LCD : il existe 5 niveaux d'ajustement. En TRIP MODE, appui court sur le bouton SET pour modifier le réglage.

Remise à zéro du compteur journalier « TRIP » : en TRIP mode, appui long sur le bouton SET (16) pour remettre à zéro.



Si le voyant de température d'eau s'allume en roulant (18), stopper immédiatement le moteur et vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

ATTENTION : lorsque votre ZONTES est sur la béquille latérale, le niveau d'essence est erronée, mettez la moto en position de conduite afin d'avoir le bon niveau après 2 minutes dans la même position.

fuel tank	about 1.5 liters	about 3 liters	full
Fuel oil level gage	 glint		

Lorsque plus aucun trait n'est allumé, le niveau d'essence est inférieur à 1.5Litres.

Si 1 trait est allumé, vous êtes en réserve et il reste environ 3 litres d'essence.

Poste de Pilotage



1. Levier d'embrayage (toujours appuyer sur ce levier pour démarrer ; 2. Appel de phares ; 3. Bouton feux de croisement/feux de route ; 4. Bouton warning ; 5. Klaxon ; 6. clignotants ; 7. Ouverture selle ; 8. ECO mode; 9. Bouton arrêt moteur ; 10. Levier de frein avant ; 11. Poignée accélérateur ; 12. Bouton démarreur ; 13. Commande des feux diurnes ou de nuit ; 14. Bouton de mise en route / veille de la moto ; 15. Bouton ouverture trappe essence

INFORMATION

BOUTON démarreur (12) : afin de démarrer la moto, toujours mettre le bouton (9) en position ouverte, le levier d'embrayage (1) actionné et le sélecteur de vitesse en position N (neutre)



Lorsque vous ouvrez la trappe à essence pour faire le plein d'essence, assurez-vous d'avoir le moteur éteint ainsi que le contact ; attention à ne pas remplir trop le réservoir sous peine de débordement en cas de hautes températures. L'essence pouvant aller sur une partie très chaude et prendre feu. **TOUJOURS** faire le plein dans un endroit ventilé et ne surtout pas fumer et éloigner toutes sources de chaleurs ou d'émission électro-magnétique tel que les téléphones portables.

Rodage du Moteur

Un rodage correct du moteur affectera la durée de vie de ce dernier et assurera un fonctionnement optimal de votre ZONTES. Nous vous invitons à vous reporter au guide d'entretien pour connaître les différents intervalles d'entretien et les éléments à contrôler / changer à chaque révision.

Durant la période de rodage (premiers 1500kms), utiliser la poignée d'accélérateur sans ouvrir le papillon des gaz à 100%, éviter de rester au même régime durant plus de 10 minutes.

Les premiers kilomètres sont les plus importants pour la vie de votre ZONTES. Durant cette période, toutes les parties mobiles de votre moteur doivent se roder entre elles.

De manière général, ne pas dépasser les 5500 tr/mn durant les premiers 500kms, puis 8000tr/mn jusqu'à 1500kms.

Peu importe si le moteur est chaud ou froid, toujours laisser tourner le moteur un minimum au ralenti avant de prendre la route afin d'avoir une lubrification optimale.

Enfin, la première révision est la plus importante car elle permet de vérifier que le rodage a été effectué de manière optimale.

Rodage des Pneus

L'adaptation de nouveaux pneus sur la route prend un certain temps pour enlever la couche de paraffine de ces derniers. Durant les premiers 150kms, faire attention à l'angle que vous prenez avec votre ZONTES, il est conseillé d'y aller progressivement.

Il est indispensable de contrôler TOUS les éléments suivants avant de prendre le guidon de votre ZONTES au risque de graves accidents, voir la mort si cela n'est pas fait. Dans le but d'assurer une sortie en toute sécurité, nous vous invitons à contrôler, avant chaque sortie, les éléments suivants :

- Pression des pneus, pas sur le témoin d'usure
- Une direction libre de chaque cotée
- Une poignée d'accélérateur qui ne bloque à aucun moment lors de sa rotation
- Poignée d'embrayage fluide sans à-coup
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière ainsi que le niveau de liquide de freins, pas de fuite de liquide au sol ou sur la moto.
- Un amortissement avant et arrière fluide
- Un niveau d'huile au maximum
- Une chaîne en bon état, lubrifiée et bien tendue
- Un niveau d'essence suffisant pour votre parcours
- Pas de fuite de liquide de refroidissement et un niveau au maximum
- Le bon fonctionnement de tous les feux sur le véhicule
- Le bon fonctionnement du klaxon
- Le bon fonctionnement des feux stop lorsque l'on active les freins
- Le bon fonctionnement du bouton d'arrêt moteur
- Le bon fonctionnement de la béquille et de la coupure moteur lorsque cette dernière est en position ouverte



Attention aux risques de brûlures lors des contrôles, il est conseillé de faire ces contrôles moteurs éteint. Si vous utilisez un anti-vol, bloque disque ou autres éléments, veillez à bien le retirer avant de prendre le guidon de votre ZONTES.

Conseils de Pilotage



Toujours avoir les deux mains sur le guidon lors de la conduite de votre ZONTES. Toujours avoir les deux pieds sur les repose pieds lors de la conduite de votre ZONTES. Lorsque vous prenez un virage, toujours réduire sa vitesse et aborder le virage avec précaution. Toujours regarder l'état de la route qui peut influencer sur la tenue de route, distances de freinage et manœuvrabilité. Attention aux coups de vent, pensez à adapter sa vitesse.

TOUJOURS RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE ET LES LIMITATIONS DE VITESSE.



Votre ZONTES peut démarrer uniquement si :

1. La boîte de vitesse est en position N (point mort/neutre) avec le levier d'embrayage engagé
2. La boîte de vitesse a un rapport engagé, la béquille est en position fermée et le levier d'embrayage est engagée

CONDUITE

Enlever la béquille, appuyer sur le levier d'embrayage et engager la première vitesse et accélérer progressivement. Toujours utiliser les freins avant et arrière en même temps afin de contrôler l'adhérence de votre ZONTES.



Une vitesse inappropriée augmente la distance de freinage, assurez-vous que les véhicules / objets devant vous soient à une distance appropriée en accord avec le code de la route afin d'éviter tout risque d'accident pouvant provoquer jusqu'à la mort.

Entretien Périodique

Veillez-vous référer au tableau d'entretien présent dans le manuel d'entretien fournit avec votre ZONTES afin de connaître les détails et intervalles de chaque entretien.

Il est conseillé fortement de faire ses entretiens dans un revendeur agréé ZONTES France afin de bénéficier d'un entretien optimal.

POINTS DE LUBRIFICATION



Pour une utilisation en toute sécurité, vous devez maintenir une bonne lubrification des divers éléments de votre ZONTES, notamment lors d'un usage par temps humide, ou après lavage.

Voici les points à graisser régulièrement :

1. Levier d'embrayage au niveau du câble
2. Axe de béquille
3. Shifter passage de vitesse
4. Chaîne de transmission
5. et 6. Axe de frein avant et arrière

STOCKAGE DE LA BATTERIE



La batterie est située sous le siège passager. Il s'agit d'une batterie gel.

Lors du remplacement de la batterie, veillez à la remplacer par un modèle identique en tension et ampérage sous peine de dommage irréversible à votre ZONTES. Si vous n'utilisez pas votre ZONTES durant un certain temps, enlevez la batterie et chargez-la une fois par mois à l'aide d'un chargeur spécifique batterie lithium (conserver abri sec, température >0°C).



ATTENTION à ne pas inverser les bornes + et – car cela présenterait un fort risque d'incendie (court-circuit). Toujours connecter la borne + en premier, ensuite la borne -



La batterie doit être contrôlée régulièrement, si le voltage descend en dessous des 12.8V, nous vous conseillons de charger cette dernière. Utiliser un chargeur pour batterie.

NE PAS JETER LA BATTERIE DANS LA NATURE – TOUJOURS UTILISER UN BAC DE RECYCLAGE PREVUE A CET EFFET.

FILTRE À AIR

Le filtre à air est situé sous la selle. Si le filtre à air est obstrué, cela peut provoquer une résistance de la pénétration de l'air dans le moteur et diminuer la puissance moteur mais augmenter la consommation d'essence. Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, vous devez réduire les intervalles de nettoyages / remplacement de votre filtre par rapport à ceux indiqués sur le carnet d'entretien.



NE JAMAIS UTILISER LA MOTO SANS FILTRE À AIR SOUS PEINE DE CASSE MOTEUR.



Le filtre à air se situe derrière le cache latéral gauche. Nettoyer aussi l'intérieur de la boîte à air.

Une fois remplacée ou nettoyée, attention à la remise en place du filtre, si mal remis, des impuretés peuvent entrer dans le moteur et l'endommager.

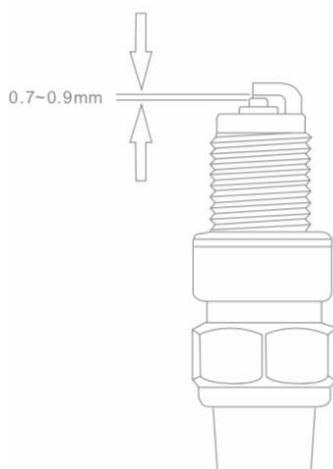
REPLACEMENT DE LA BOUGIE



Pour enlever et contrôler votre bougie, suivez les étapes suivantes :

1. Enlever le fil de bougie, attention à ne pas tirer trop fort
2. Dévissez la bougie avec une clé à bougie
3. Vérifier l'écartement des électrodes (l'écart doit toujours être compris entre 0.7-0.9mm)
4. Lors du remplacement de la bougie, attention le couple de serrage est de 14N.M

REPLACER LA BOUGIE UNIQUEMENT AVEC LES MODELES CR8EI (standard) ou CR9EI (si votre température extérieur est régulièrement au-dessus de 25°C)



Une mauvaise installation de la bougie endommagera le moteur.

HUILE MOTEUR



Top oil level line

Lowest oil level line

Pour une durée de vie optimale, il est très important de sélectionner une huile conforme aux normes constructeur. Vérifier le niveau d'huile avant chaque sortie.

Pour vérifier le niveau d'huile, la procédure est la suivante :

- Mettre votre ZONTES en position parking (béquille ouverte) sur un sol plat, guidon tourné à gauche
- Démarrer le moteur et laisser le tourner durant 10 minutes au ralenti
- Couper le moteur et attendre 3 minutes
- Observer le niveau d'huile sur la vitre du carter droit
- Le niveau doit toujours être entre le niveau F et L
- Faire le niveau d'huile avec du SAE 5W40/10W40/10W50 selon la température extérieure



ATTENTION

Faire tourner le moteur avec trop/pas assez d'huile peut endommager le moteur de façon irréversible.

AJUSTEMENT DU CABLE DES GAZ



Pour ajuster la poignée des gaz :

- Desserrer le contre écrou (1) et tourner manuellement la gaine (2) pour ajuster la poignée des gaz afin d'avoir un jeu de fonctionnement compris entre 2.0 et 4.0mm
- Resserrer l'écrou 1 une fois le câble ajusté

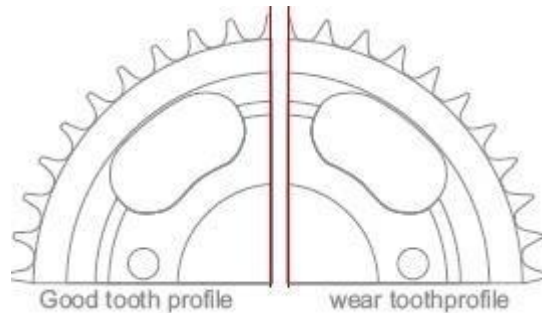


Une fois votre réglage fait, assurez-vous que le papillon se referme bien intégralement lorsque vous relâcher la poignée des gaz. **NE JAMAIS REGLER LE RALENTI VIA CE REGLAGE.** Le ralenti du véhicule doit être compris entre 1400 et 1600 RPM à chaud. Si ce n'est pas compris dans cet intervalle, ramener votre véhicule chez votre revendeur ZONTES.

CHAINE DE TRANSMISSION

La chaîne de transmission est un des organes principaux de votre ZONTES et permet de passer la puissance de votre moteur à la roue arrière. Son entretien est donc crucial pour des performances optimales. Toujours contrôler l'état de votre chaîne avant de sortir votre moto. Ajuster la tension si nécessaire.

Voici un exemple de couronne en bon état / usée (beaucoup plus pointue lorsque usée) :

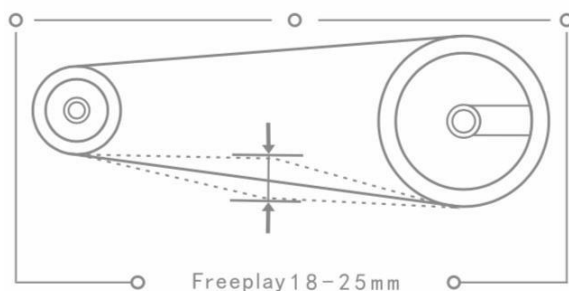


Pour lubrifier votre chaîne, il suffit de :

- Nettoyer la poussière et la terre de la chaîne avec un dégraissant neutre ou eau et un chiffon
- Utiliser une brosse douce tout en veillant à ne pas endommager les joints de la chaîne
- Rincer et faire sécher la chaîne
- Lubrifier avec un lubrifiant spécial chaîne de moto, faites tourner la roue au ralenti
- Essuyer le surplus de graisse/huile sur la chaîne (nous conseillons de faire cette opération tous les 1000km)

AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAINE

La tension de chaîne doit être vérifiée régulièrement et en accord avec les conditions d'utilisation (charge de la moto, nombre de personne, etc...). Si la chaîne est trop lâche, la chaîne peut dérailler et provoquer un accident grave, voire la mort.



AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAÎNE

Pour ajuster la tension, il faut :

- Poser la moto sur la béquille
- Utiliser une clé de 30 et dévisser (pas complètement) l'écrou 1
- Utiliser une clé de 17 et ajuster l'écrou 2 afin d'avoir un jeu compris entre 18 et 25mm de chaque côté de la roue (attention à avoir le même réglage de chaque côté afin d'avoir une roue alignée à votre roue avant)
- Après réglage, resserrer l'écrou 1 avec un couple de 110Nm



La chaîne de votre ZONTES est composée de matériaux spécifiques. Si vous devez la remplacer, veuillez utiliser uniquement les pièces d'origine (520uo,520). Un autre type de chaîne peut provoquer des dommages prématurés. Ne pas utiliser de brosse métal pour nettoyer la chaîne.

SYSTÈME DE FREINAGE

Votre ZONTES est équipé de frein avant et arrière à disque. Contrôler le bon fonctionnement du système avant chaque sortie.



Un contrôle et nettoyage régulier des composants, notamment des pistons est important pour prévenir les éléments extérieurs interférer avec le bon fonctionnement des pistons de frein.

Si votre système a besoin d'une maintenance, nous vous conseillons fortement de vous rendre chez votre revendeur ZONTES afin qu'il fasse cette maintenance. C'est un élément de sécurité essentiel qui requiert une expertise particulière. Ne pas faire d'inspection régulière ou d'entretien augmente considérablement le risque d'accident.

Avant chaque sortie, veuillez vérifier les éléments suivants :

- Vérifier le niveau de liquide frein dans les différents vases d'expansion (levier droit et frein au pied)
- Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite à l'avant comme à l'arrière
- Vérifier l'état des durites de freins (fuite ou usure)
- Vérifier le disque de freins et l'état d'usure des plaquettes de frein
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière



Front braking fluid



Rear braking fluid

Vase expansion avant

Vase expansion arrière



Ne pas laver avec le jet haute pression les étriers de frein. Si le liquide de frein est en contact avec de l'eau, cela peut provoquer une altération importante de l'efficacité de freinage et donc un accident grave voir la mort. Le liquide de frein est corrosif pour la peau et les yeux, éviter tout contact avec. Si jamais contact avec la peau ou les yeux, contacter directement le centre antipoison ou hôpital le plus proche de chez vous. Le liquide est toxique pour les animaux. Ne pas verser le liquide dans la nature.

PLAQUETTES DE FREIN



Plaquette arrière Plaquettes avant

Vous pouvez contrôler l'usure de vos plaquettes à travers le témoin d'usure ci-dessus entouré en rouge. Lorsque le témoin devient moins visible, il est impératif de faire changer les plaquettes de frein par un revendeur officielle ZONTES. Le changement des plaquettes est à faire de pair (avant et arrière en même temps)

DISQUE DE FREIN

Les disques de freins s'usent également, il est impératif de faire remplacer ces derniers lorsque leurs épaisseurs est inférieur ou égale à 4mm par un revendeur officiel ZONTES.



Lors du changement des plaquettes ou des disques (ou sur un véhicule neuf), le freinage ne sera optimal qu'après une période de rodage d'environ 300km.

AJUSTEMENT DE LA PEDALE DE FREIN ARRIERE



Pour régler la garde de votre pédale de frein arrière, desserrer l'écrou 1 et régler votre garde afin d'obtenir une distance entre le cale pied et la pédale de frein d'environ 50-55mm (comme indiqué sur la photo ci-dessus). Attention un mauvais réglage peut faire surchauffer votre système de freinage et endommager l'ensemble du système pouvant provoquer un accident grave voir la mort.

PNEUMATIQUES

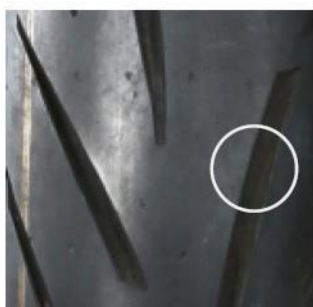


Ne pas suivre les instructions suivantes peut causer un grave accident voire la mort. Les pneus sont votre seul lien avec le sol.

Vérifier la pression et l'état du pneu avant chaque utilisation.

Éviter la surcharge de votre ZONTES (indication de charge sur votre pneu, se référer au manuel du constructeur de votre pneu).

Remplacer les pneus si le témoin d'usure est atteint ou que le pneu est craquelé ou abîmé.



Toujours respecter la taille de pneu recommandé par ZONTES.

Après remplacement des pneus, un équilibrage est nécessaire. Après changement des pneus ou sur un véhicule neuf, une période de rodage est nécessaire de 150kms environ avant d'atteindre les performances optimales

La pression recommandée est de **250 KPa (2.5 bars)** en condition de température et d'utilisation normale.

La taille de pneu pour votre ZONTES est : **110/70R17 54S (avant) et 130/70R17 62S (arrière).**

FEUX STOP



Front brake switch



Rear brake switch

Pensez à bien vérifier le bon fonctionnement des feux stop lors de l'action du frein avant et/ou du frein arrière avant chaque utilisation.

PORT USB

Un port USB situé au niveau du cockpit vous permet d'alimenter un accessoire ayant les caractéristiques suivantes : **5V, 2A**

A savoir que le niveau de chargement est automatiquement ajusté en fonction du niveau de charge de votre batterie. Bien positionner le cache poussière en cas de non utilisation afin d'éviter tout court-circuit.



AJOUT D'ELEMENTS AUXILIAIRE

Votre ZONTES est équipé d'un port externe (comme indiqué ci-dessous) étanche fonctionnant après contact, permettant une installation d'un équipement auxiliaire en toute sécurité.

Fil bleu et blanc : signal vitesse rotation moteur ; Fil rouge : 12V ; Fil Vert : 0V ; bleu clair : clignotant droit ; orange : clignotant gauche ; noir : ACC 12V



①



②

LAVAGE DE VOTRE ZONTES

Toujours laver votre ZONTES en utilisant de l'eau froide (éviter le jet haute pression). Vous pouvez utiliser une brosse douce et/ou une éponge douce pour la nettoyer. Ne pas utiliser de matériaux durs afin d'éviter tout risque de rayures. Utiliser des produits nettoyants écologique le plus possible.

Si vous utilisez votre ZONTES sur une route ayant du sable ou du sel, rincer immédiatement votre moto à l'eau froide afin d'éviter toute corrosion.

Éviter une projection directe sur la bougie, commodos, fermeture du réservoir, éléments composant l'injection et les vases d'expansion des freins.

Lubrifier les éléments tel que la chaîne après lavage.



ATTENTION AUX FREINS ET PNEUS après lavage ; le fonctionnement et l'adhérence ne sera pas optimale avant quelques kilomètres.



Si vous appliquez un polissage ou une cire après le nettoyage, merci de bien vouloir vous référer aux instructions d'utilisation indiquées sur le produit.

Tableau de Maintenance

Le premier entretien est effectué pendant les premiers 1 000 km ou 3 mois, et un entretien régulier tous les 5 000 km ou tous les 12 mois.

Cycle d'inspection	Km	Premiers 1000km	5 000 km	10 000 km	15 000 km
Élément	Mois	Premiers 3 mois	Annuelle		
Filtre à Air		--	Contrôler	--	Remplacer
Vis, boulons, écrous		Réglage	--	Réglage	--
Contrôler le jeu aux soupapes (à froid) ➤ In 0.10-0.20 mm / 0.14-0.28 mm		--	--	--	Contrôler
Bougie		--	--	--	Remplacer
Huile Moteur		Remplacer	Remplacer	Remplacer	Remplacer
Filtre Huile Moteur		Remplacer	--	Remplacer	--
Embrayage		Contrôler	Contrôler	--	--
Corps de Papillon		Contrôler	--	Contrôler	--
Tension du câble des gaz		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau Carburant		Contrôler	Contrôler	--	--
Contrôle ralenti		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau radiateur		--	Contrôler	--	--
Câble de gaz		--	Contrôler	--	--
Chaîne (transmission)		Retendre dès que nécessaire + nettoyer et graisser			
Frein		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau liquide de frein		--	Contrôler	--	--
		Remplacer tous les 2 ans			
Pneus		--	Contrôler	Contrôler	Contrôler
Trains roulant		Contrôler	--	Contrôler	--
Fourche avant		--	--	Contrôle	--
Amortisseurs		--	--	Contrôle	--
Système de contrôle des polluants (évaporation carburant)		--	--	Contrôle	--
Contrôle des serrages moteur et châssis		Contrôler	Contrôler	Contrôler	Contrôler
Liquide de refroidissement		--	Contrôler	--	--
		Remplacer tous les 2 ans			



Le remplacement des pièces défectueuses par des pièces non conformes peut entraîner une usure accélérée de la moto et raccourcir sa durée de vie. Assurez-vous de disposer correctement les huiles de moteur usagées pour ne pas nuire à l'environnement.

Fiche Technique

Longueur.....	2005mm
Largeur.....	865mm
Hauteur.....	1120mm
Empattement.....	1370mm
Garde au sol.....	215mm
Hauteur de selle.....	800mm
Poids à sec.....	140kg
Poids tout plein fait.....	150kg
Moteur.....	Monocylindre, quatre temps, refroidissement air et par huile
Cylindres (nombre).....	1
Alésage.....	52mm
Course.....	58.7mm
Displacement.....	125ml
Compression ratio.....	12.5:1
Démarrreur.....	Electrique
Lubrification/Graissage.....	Pression
Puissance.....	10.8kW
Système de Transmission.....	Embrayage
Boîte de Vitesse/rapport.....	6
Marche avant/démarrage.....	3.33
Braquet (rapport) Vitesse 1.....	3.273
Vitesse 2.....	2.133
Vitesse 3.....	1.526
Vitesse 4.....	1.238
Vitesse 5.....	1.043
Vitesse 6.....	0.920
Transmission finale.....	Chaîne
Consommation mini.....	1.8L/100km
Vitesse maxi compteur.....	99km/h
Système de freinage.....	7m
Diamètre du cercle de braquage.....	5m
Pneu avant.....	110/70R17 54S (tubeless)
Pneu arrière.....	130/70R17 62S (tubeless)
Système électrique.....	Induction
Bougies.....	CR8EI
Batterie de stockage.....	12 .8 V,10Ah
Fusible.....	15A
Phare.....	12V,18W/23W
Feux de position.....	12V,3W
Clignotants.....	12V,1.8 W
Feux arrières/feux stop.....	12V,1W/2W
Feu arrière plaque d'immatriculation.....	12V,0.4W
Volume	
Réservoir.....	12.5L
Huile moteur (volume total).....	1100ml
Huile moteur (lors d'une vidange).....	1000ml
Huile moteur (l'appoint).....	1000ml